

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida
Controlador eletrônico central

Descrição técnica completa
Módulo eletrônico composto por placa de circuito impresso, com 4 conectores com 52 pinos cada e 1 conector com 38 pinos, sendo pinos para entrada e saída de sinais, possui interfaces de comunicação LIN e CAN(FD), montado em invólucro plástico PP-GF30, tensão de operação entre 9 e 16 VDC, possui a função de gateway central do veículo com proteção cibernética, e é responsável pelo gerenciamento das funções de controle da iluminação externa e interna, sinais de alerta, acionamento da buzina elétrica, controle de vidros elétricos, controle do limpador e lavador de para-brisa, controle da trava das portas e chave remota, recursos de entrada sem chave, e configuração de memória dos bancos.

Composição
Módulo eletrônico composto por placa de circuito impresso (PCB), com 4 conectores de 52 pinos cada, e 1 conector de 38 pinos, montados em invólucro plástico PP-GF30 separado em tampa superior e base.

Aplicação / função
Veículo de passageiros com propulsão eletrificada. / O componente é aplicado em veículos de passageiros com propulsão eletrificada e atua como unidade central de controle e comunicação. Ele gerencia a iluminação interna e externa, sinais de alerta, buzina, vidros elétricos, limpador e lavador de para-brisa, travamento e destravamento das portas (inclusive em caso de colisão), chave remota, entrada sem chave e memórias dos bancos. Além disso, realiza o roteamento de sinais do veículo, controla o barramento LIN, transmite e recebe sinais do barramento CAN(FD), funcionando como gateway central e reforçando a segurança cibernética.

Desenho técnico / esquema / foto

